

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2025-06-27

### DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO\_8

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 5241 Buivydiskės–Zujūnai ruožo nuo 1,500 iki 3,560 km rekonstravimas* (Pirkimo ID 2851501), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus\*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

#### 1. Klausimas:

Susisiekimo dalies excel darbų kiekių žiniaraštyje 14.5. punkte nurodyta viršutinio sluoksnio iš kontrastinių betoninių trinkelų įrengimas 67 m<sup>2</sup>, tačiau nerandame žiniaraštyje kur būtų įvertinta pagrindų sluoksnio įrengimas po trinkelėmis. Prašome patikslinti kiekius ir projektinę dokumentaciją.

**Atsakymas:** Patikslintas DKŽ. Projektinė dokumentacija bus patikslinta po pirkimų paklausimų išleidžiant naują projekto laidą.

#### 2. Klausimas:

Susisiekimo dalies excel darbų kiekių žiniaraštyje 17.20 punkte nurodyta Distancinio apsauginių kelio atitvarų įrengimas(stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W2), dalis AB. Tačiau N2-W2-A sistema būna be distancinio elemento. Jeigu naudoti distancinį elementą, tai tokiu atveju turėtų būti visai kitokia sistema. Prašome patikslinti, kokius darbus ir kokią sistemą vertinti šioje pozicijoje ir prašome patikslinti projektinę dokumentaciją.

**Atsakymas:** Distanciniai atitvarai buvo numatyti todėl, kad greta praeina esami inžineriniai tinklai. Leidžiama naudoti ir nedistancinius atitvarus A N2 W2 klasės, tačiau įrengimo metu būtina atsižvelgti į šalia esančias inžinerines komunikacijas ir vykdant darbus jų nepažeisti.

#### 3. Klausimas:

DKŽ Nr. 1 Susisiekimo dalis, 5. Žiedo užvažiuojamosios vidinės salos dangos konstrukcijos įrengimas (I variantas) eil. 5.6 ir 5.7. Prašome patikslinti juostos išmatavimus.

5. Žiedo užvažiuojamosios vidinės salos dangos konstrukcijos įrengimas (I variantas)	5.6	Deformacinės siūlės įrengimas: apatinės siūlės dalies užpildymas elastiniais užpildikliais (kaučiuko juostomis ar kitais kietos gumos įdėklais) $b \geq 0,01$ ; $\geq 1,23m$ , $h \geq 0,31m$	m	14
5. Žiedo užvažiuojamosios vidinės salos dangos konstrukcijos įrengimas (I variantas)	5.7	Deformacinės siūlės įrengimas: viršutinės siūlių dalies užtaisymas elastingu, degalams atspariu sandarikliu $h \geq 0,03$ ; $b \geq 0,01m$ (bituminė mastika)	m	14

**Atsakymas:** Vadovautis rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo\_2“ pateiktu skersinio pjūvio patikslinimu.

#### 4. Klausimas:

DKŽ Nr. 1 Susisiekimo dalis, 14. Automobilių sustojimo vietų įrengimas eil. 14.1. Rašoma, kad I variantas. Prašome patikslinti ar reikia skaičiuoti II variantą.

14. Automobilių sustojimo vietų įrengimas	14.1	Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (I variantas), $h=0,54 m$ ;	m <sup>3</sup>	350
---	------	--	----------------	-----

**Atsakymas:** Žr. S dalies DKŽ pastabas.

## 5. Klausimas:

DKŽ Nr. 1 Susisiekimo dalis, 1. Paruošiamieji darbai eil. 1.46 - 1.48. Prašome patikslinti, ar numatoma demontuoti suoliukus, paviljonus bei šiukšliadėžes montuoti pakartotinai, ar jie bus keičiami naujais. Atsižvelgiant į esamą jų būklę – visi šie elementai yra stipriai apgadinti vandalų ir netinkami tolesniam naudojimui. Jeigu planuojama naudoti dalį esamų elementų, prašome nurodyti tikslius kiekius: kiek planuojama montuoti naujų, ir kiek – pakartotinai naudojamų suoliukų, paviljonų bei šiukšliadėžių.

1. Paruošiamieji darbai	1.46	Šiukšliadėžių autobusų stotelėse demontavimas ir išvežimas į laikiną sandėliavimo vietą	vnt.	7
1. Paruošiamieji darbai	1.47	Suoliukų autobusų stotelėse demontavimas ir išvežimas į laikiną sandėliavimo vietą	vnt.	7
1. Paruošiamieji darbai	1.48	Paviljonų autobusų stotelėse demontavimas ir išvežimas į laikiną sandėliavimo vietą	vnt.	6
12. Poilsio aikštelių įrengimas	12.6	Suoliukų poilsio aikštelėje įrengimas	vnt.	7
12. Poilsio aikštelių įrengimas	12.7	Šiukšliadėžių poilsio aikštelėse įrengimas	vnt.	7
13. Autobusų sustojimo peronų įrengimas	13.7	Šiukšliadėžių įrengimas	vnt.	8
13. Autobusų sustojimo peronų įrengimas	13.8	Paviljonų su sumontuotais suoliukais įrengimas	vnt.	8

Esamas paviljonas 2,937 km



Esamas paviljonas 3,385 km



**Atsakymas:** Turi būti įrengti nauji elementai.

## 6. Klausimas:

Susisiekimo dalies techniniame darbo projekte 42-43 psl. Šaligatvyje, kelio borto vietoje, esantis vandentiekio šulinys yra uždengiamas L formos ketiniu ne mažesnės nei B125 klasės dangčiu (plokšte), kuris tvirtinamas prie bordiūrų. Prašome patikslinti, kuriuose sąmatos eilutėse yra įvertinti šitie darbai.



1 pav. L formos metalinė plokštė.

**Atsakymas:** Techninė klaida projekto specifikacijose – tokio gaminio įrengti nereikia. Patikslintos techninės specifikacijos bus pateiktos su nauja projekto laida, pakoreguota pagal pirkimų paklausimus.

**7. Klausimas:**

Prašome patikslinti ar kelio ženklai ir jų atramos turi būti su RAL 9004?

**Atsakymas:** Neturi.

***Vandentiekio ir nuotekų šalinimo projektinė dalis:***

**8. Klausimas:**

Prašome patikslinti ir detalizuoti, nuotekų siurblinės pagrindų ir pamatų įrengimą ir tvirtinimą. Koku būdu ir kur inkaruojasi/prisitvirtina pagrindai ir pamatai?

**Atsakymas:** Projektuojamos siurblinės statosi ant betono pagrindo, pagrindo dydis tikslinasi Rangovui pasirinkus konkretų siurblinės gamintoją, pagal žinant konkrečius siurblinės parametrus, t.y. siurblinės svorį, siurblinės dugno tvirtinimo sprendinius ir t.t.. Projektuojamos siurblinės ankeruojasi prie betono pagrindo, bei papildomai betonuojasi kartu su montuojamais g/b d3000 žiedais.

**9. Klausimas:**

Prašome detalizuoti ir pateikti technines specifikacijas, nuotekų siurblinės konstrukcijos. Taip pat, prašome patikslinti ir detalizuoti tvirtinimą siurblių ir vamzdyno siurblinėje

**Atsakymas:** Nuotekų siurblinės konstrukcija tikslinasi, Rangovui pasirinkus konkretų siurblinės gamintoją. Pagrindiniai projektuojamos siurblinės reikalavimai pateikti rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo\_3“.

**10. Klausimas:**

Prašome detalizuoti nuotekų siurblinių tarpusavio sujungimo mazgus.

**Atsakymas:** Tarpusavyje siurblinės sujungiamos atsikarus siurblinės pagrindą. Konkretus siurblinės vamzdžio sujungimas tikslinamas pasirinkus konkretų siurblinės gamintoją.

**11. Klausimas:**

Prašome pateikti NS1;2;3 siurblių techninių charakteristikų konkrečias specifikacijas.

**Atsakymas:** Pagrindiniai projektuojamos siurblinės reikalavimai pateikti rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo\_3“.

**12. Klausimas:**

Prašome detalizuoti slėginės nuotekų linijos vamzdyno DN600 perėjimą per NS sienelę.

**Atsakymas:** Žr. atsakymą į 10 klausimą.

**13. Klausimas:**

Prašome detalizuoti slėginės nuotekų linijos šulinių LS1-1;2;3; ir vidaus mazgus.

**Atsakymas:** Atsakymas pateiktas rašte „Dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo\_4“.

**14. Klausimas:**

Prašome pasidalinti priešgaisrinio hidranto pajungimas ir pastatymo schema-detalizacija nuo balno.

**Atsakymas:** Patikslintas sprendinys, ir kiekių žiniaraštis. Pridedamas patikslinta priešgaisrinio hidranto pajungimo schema bei sąnaudų kiekių žiniaraštis.

**15. Klausimas:**

Prašome pasidalinti priešgaisrinio hidranto pajungimo ir pastatymo schema-detalizacija nuo flanšinio trišakio.

**Atsakymas:** Patikslintas sprendinys, ir kiekių žiniaraštis. Pridedamas patikslinta priešgaisrinio hidranto pajungimo schema bei sąnaudų kiekių žiniaraštis,

**Inžineriniai tyrinėjimai:**

**16. Klausimas:**

Projektinėje dokumentacijoje yra pateikta tyrimų hidrogeologinės sąlygos rekonstruojamo kelio sankasos įrengimo sąlygoms nustatyti. Gręžinių gylis H iki 4 m. LVN tinklai klojami gylyje iki 8,5 metro. Tokiu atveju, hidrogeologinės sąlygos nuo 4 metrų gylio nėra žinomos ir nėra nurodytos techniniame darbo projekte. Prašome pateikti papildomą informaciją, kokios hidrogeologinės sąlygos bus randamos iki 8,5 m gylyje klojant LVN tinklus. Jeigu negalite pateikti papildomos informacijos, prašome patikslinti, ar Užsakovas papildomai apmokės, jeigu atsiras nenumatytos geologinės sąlygos ir bus reikalinga gruntų pakeitimai, gruntinio vandens pažeminimas ar kiti inžineriniai sprendiniai.

**Atsakymas:** Papildomi geologinių tyrimų duomenys nebus teikiami. Rangovas gali atlikti papildomus, kontrolinius tyrimus prieš pradėdant statybos darbus.

**Susisiekimo dalis:**

**17. Klausimas:**

Prašome patikslinti, ar reikės atlikti triukšmo matavimus? Jei taip, ar juos turės atlikti/įsivertinti Rangovas? Kas juos apmokės?

**Atsakymas:** Triukšmo matavimai nebus atliekami.

**PRIDEDAMA:**

1. BR-07\_Antzeminiis hidrantas;
2. 06. P20-003241-00-TDP-VN.SSŽ\_25 06-19;
3. 16\_priedas\_20250627\_DKŽ\_ir\_santrauka\_5241.xlsx.

***Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.***

*\* Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*

---